



ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЙ ОРГАН ФЕДЕРАЛЬНОЙ
СЛУЖБЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ СТАТИСТИКИ
ПО ОМСКОЙ ОБЛАСТИ

Формирование показателей деятельности автомобильного транспорта



2021 г.



ФОРМИРОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

- 01 ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ
- 02 ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ
ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ПАССАЖИРОВ
- 03 ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ
ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ
- 04 ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ
АВАРИЙНОСТЬ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ
- 05 ФЕДЕРАЛЬНЫЕ СТАТИСТИЧЕСКИЕ НАБЛЮДЕНИЯ
- 06 АЛГОРИТМ ФОРМИРОВАНИЯ ПОКАЗАТЕЛЕЙ
- 07 ОФИЦИАЛЬНАЯ СТАТИСТИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ
ПО АВТОМОБИЛЬНОМУ ТРАНСПОРТУ



ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ

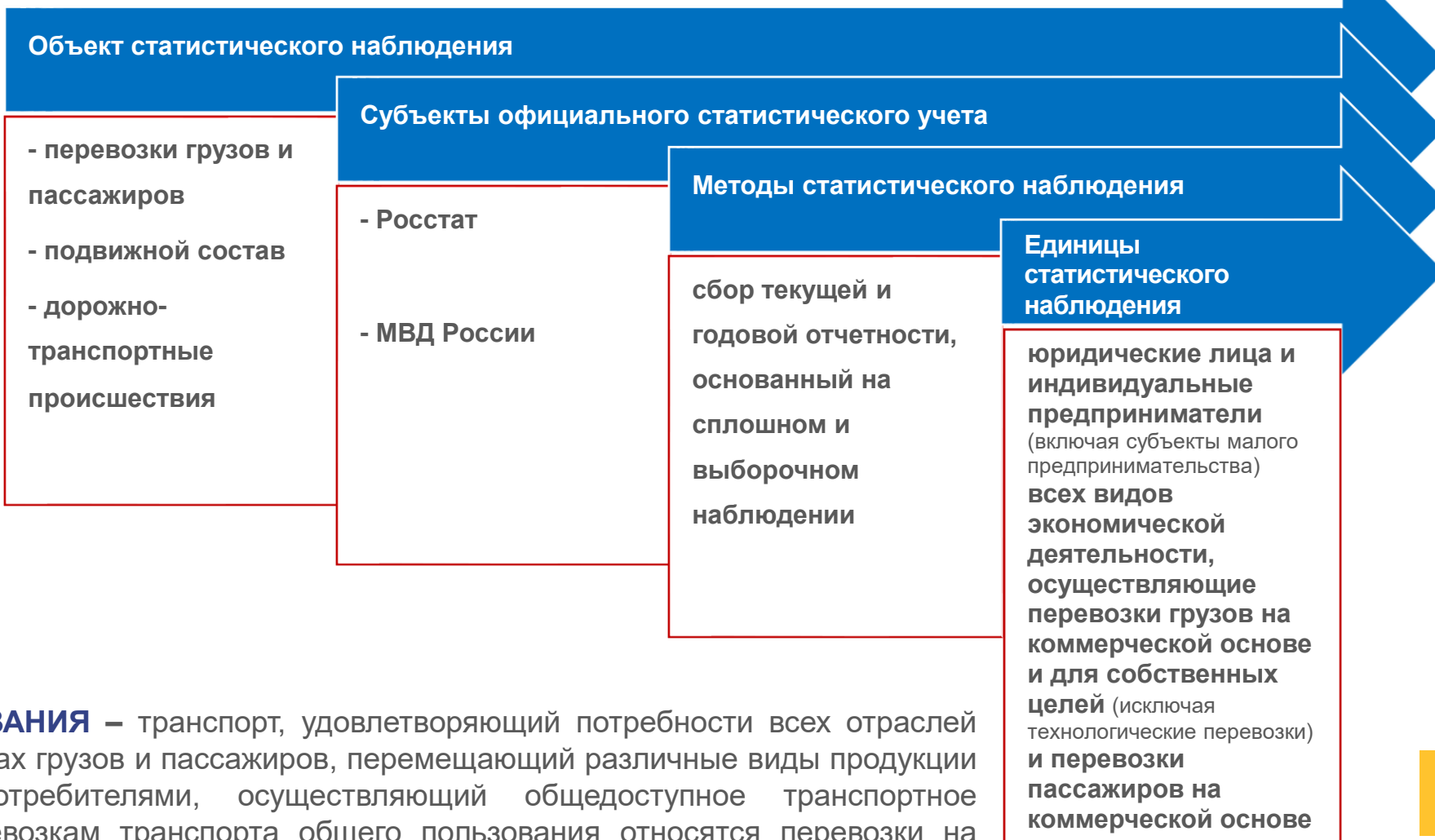
МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПО СТАТИСТИКЕ ТРАНСПОРТА

(утверждены приказом Росстата от 29.12.2017 № 887)

ОФИЦИАЛЬНАЯ СТАТИСТИЧЕСКАЯ МЕТОДОЛОГИЯ формирования официальной статистической информации об общем объеме коммерческой перевозочной деятельности грузового автомобильного транспорта

(утверждена приказом Росстата от 31.12.2020 № 874)

ТРАНСПОРТ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ – транспорт, удовлетворяющий потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающий различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. К перевозкам транспорта общего пользования относятся перевозки на коммерческой основе (за плату) пассажиров (включая граждан, пользующихся правом бесплатного проезда на общественном транспорте) или грузов.





ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ

ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ПАССАЖИРОВ

ТОНН

• ПЕРЕВЕЗЕНО ГРУЗОВ

Количество грузов (в тоннах), перевезенных по дорогам общего пользования грузоперевозящими автомобилями и автоприцепами. Учет осуществляется по моменту прибытия.



Тонно-километров

• ГРУЗООБОРОТ ТРАНСПОРТА

Перевозка груза с учетом расстояния перевозки в километрах. Выражается в тонно-километрах и определяется умножением веса перевезенного груза за каждую езду на расстояние ездки с последующим суммированием произведений по всем езדкам.

километров

• СРЕДНЯЯ ДАЛЬНОСТЬ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ

Расстояние, на которое перевозится в среднем одна тонна грузов. Определяется делением грузооборота в тонно-километрах на объем перевозок в тоннах.

человек

• ПЕРЕВЕЗЕНО ПАССАЖИРОВ

Число пассажиров, перевезенных за определенный период времени. Единицей наблюдения является пассажиропоездка. Учет пассажиров осуществляется по моменту приобретения билета.



пассажирокилометров

• ПАССАЖИРООБОРОТ ТРАНСПОРТА

Объем работы транспорта по перевозкам пассажиров. Единицей измерения является пассажирокилометр, т.е. перемещение пассажира на расстояние в 1 км. Определяется суммированием произведений количества пассажиров по каждой позиции перевозки на расстояние перевозки.

километров

• СРЕДНЯЯ ДАЛЬНОСТЬ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ

Расстояние, на которое перевозится в среднем один пассажир. Определяется делением пассажирооборота в пассажиро-километрах на количество перевезенных пассажиров.






ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ

ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ПАССАЖИРОВ

ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ПО ВИДАМ СООБЩЕНИЯ

ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ ПО ВИДАМ СООБЩЕНИЯ


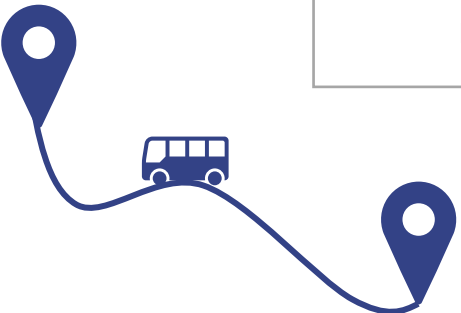


в городском сообщении -
в границах населенных пунктов

в пригородном сообщении –
между населенными пунктами на расстояние **до 50 км** включительно между границами этих населенных пунктов

в междугородном сообщении –
между населенными пунктами на расстояние **более 50 км** между границами этих населенных пунктов

в международном сообщении –
за пределы территории Российской Федерации (РФ) или на территорию РФ с пересечением **Государственной границы РФ**, в т.ч. транзитом через территорию РФ

из него
между Российской Федерацией и странами Евразийского экономического союза (ЕАЭС)





ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

Парк автомобильного транспорта

включает дорожные механические транспортные средства всех типов, марок, моделей и их модификаций.

Дорожное механическое транспортное средство

– транспортное средство, оборудованное двигателем, который является единственным средством для приведения его в движение, и обычно используемое для перевозки пассажиров или грузов или для буксировки на дорогах транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров или грузов (далее – автотранспортное средство).

Не учитываются в составе автотранспортных средств: механические транспортные средства, передвигающиеся по рельсам, а также механические транспортные средства, соединенные с электрическими проводами и не передвигающиеся по рельсам.

Из общего количества

выделяются транспортные средства, **оснащенные аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС (ГЛОНАСС/GPS)** (аппаратурой (устройством, системой), принимающей радиосигналы глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, с целью определения местоположения (координат, составляющих векторов скорости движения и времени) транспортного средства).

В зависимости от конструкции

двигателя грузовые автомобили и автобусы распределяются на имеющие возможность использования вида топлива (бензин, дизтопливо, природный газ, прочие виды топлива) и электродвигателей.

Учет автотранспортных средств **юридических лиц (кроме микропредприятий)** всех видов экономической деятельности, осуществляющих перевозки грузов и пассажиров, принадлежащих им на правах собственности и (или) на правах хозяйственного ведения, оперативного управления или безвозмездного пользования, арендованных и приобретенных по договору лизинга, **осуществляется Росстатом.**

Учет автотранспортных средств **юридических и физических лиц** (включая индивидуальных предпринимателей) всех видов экономической деятельности, принадлежащих им на правах собственности, **осуществляется по данным регистрации в территориальных отделениях МВД России.**

Автотранспортные средства учитываются по количеству, категориям, конструкции кузова, конструкции двигателя, экологическим классам с распределением по назначению и возрастным группам.



ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА по назначению

грузовые



Любое одиночное дорожное механическое транспортное средство, предназначенное для перевозки грузов (грузовой автомобиль), или любое другое сочлененное дорожное транспортное средство, предназначенное для перевозки грузов (например, грузовой автомобиль с прицепом).

пассажирские



Дорожное механическое транспортное средство, предназначенное исключительно или преимущественно для перевозки одного или более человек.

В составе пассажирских автотранспортных средств статистическому учету подлежат легковые автомобили и автобусы.

специального назначения



Дорожное транспортное средство, предназначенное для целей иных, чем перевозка пассажиров или грузов.

По конструкции кузова:

бортовые автомобили, самосвалы, грузовые фургоны, рефрижераторы, цистерны, лесовозы.

Грузовые автомобили общего назначения - имеющие в качестве грузонесущей емкости открытые бортовые или безбортовые платформы.

Специализированные грузовые автомобили - конструкция грузонесущих емкостей которых предназначена для перевозки грузов определенных видов (самосвалы для перевозки сыпучих строительных и сельскохозяйственных грузов; фургоны для перевозки продовольственных, промышленных товаров, хлебобулочных изделий, мебели и других грузов; фургоны с изотермическими кузовами и рефрижераторы для перевозки скоропортящихся продуктов в охлажденном или замороженном состоянии; цистерны для перевозки нефтепродуктов, химически активных жидкостей, технической и питьевой воды, молока и других жидких грузов, автобетоносмесители, авторастворовозы, цементовозы и прочие; автомобили для перевозки строительных конструкций; лесовозы, трубовозы, плетевозы, контейнеровозы, бензовозы и другие).



ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

● **Грузоподъемность автомобиля** - количество тонн груза, которое может быть загружено в транспортное средство согласно его конструкции или по плану эксплуатации. На автомобильном транспорте грузоподъемность является заводской характеристикой автомобиля, прицепа.

Общая грузоподъемность автомобилей определяется суммированием произведений, полученных от умножения списочного числа грузовых автомобилей каждой марки на их грузоподъемность по паспорту завода изготовителя.

ПОКАЗАТЕЛИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ГРУЗОВЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ:

- **коэффициент технической готовности** определяется делением технически исправных транспортных средств на списочное количество транспортных средств, имеющих в хозяйстве.
- **коэффициент использования парка** определяется как отношение автомобиледней пребывания транспортных средств в работе к автомобиледням пребывания их в хозяйстве.
- **коэффициент использования пробега** определяется делением пробега транспортных средств с грузом на их общий пробег.

● **Общая пассажировместимость автобусов** определяется путем умножения количества автобусов по типам на их вместимость в соответствии с техническим паспортом из расчета 5 человек на 1 кв. метр свободной площади пола плюс места для сидения и суммирования полученных произведений.

Пассажировместимость по числу мест для сидения определяется суммированием произведений, полученных от умножения списочного количества автобусов каждой марки на их вместимость по числу мест для сидения, не считая места водителя.



ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ

АВАРИЙНОСТЬ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ

(Данные МВД России)

АВАРИЙНОСТЬ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ

характеризуется показателями количества:

дорожно-транспортных происшествий



Событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, груз, сооружения, либо причинен иной материальный ущерб.

погибших



Лицо, погибшее на месте дорожно-транспортного происшествия, либо умершее в течение 30 последующих суток после ДТП.

раненых



Лицо, получившее в месте дорожно-транспортного происшествия телесные повреждения, обусловившие его госпитализацию на срок не менее одних суток, либо необходимость амбулаторного лечения.

В государственную статистическую отчетность по дорожно-транспортным происшествиям (ДТП) включаются сведения только о ДТП, в которых погибли или были ранены люди.

ДТП учитываются по :

- **видам** (столкновение, опрокидывание, наезд на стоящее транспортное средство, пешехода, препятствие, велосипедиста, падение пассажира);
- **местам совершения** (в населенных пунктах, на автомобильных дорогах общего пользования, частных автомобильных дорогах, платных автомобильных дорогах, автомобильных дорогах необщего пользования, на железнодорожных переездах и в других местах);
- **причинам**, основными из которых являются: нарушение Правил дорожного движения (в том числе водителями транспортных средств), техническая неисправность транспортных средств и неудовлетворительные условия содержания и обустройства улично-дорожной сети;
- **категориям пострадавших** (водителям, велосипедистам, пассажирам, пешеходам);
- **участникам происшествий** (в том числе с участием пешеходов и детей в возрасте до 16 лет);
- **времени совершения** (дням недели, времени суток).





ФЕДЕРАЛЬНЫЕ СТАТИСТИЧЕСКИЕ НАБЛЮДЕНИЯ

ФОРМЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ФОРМИРОВАНИИ ПОКАЗАТЕЛЕЙ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ ПЕРЕВОЗКА ПассаЖИРОВ

№ 1-ТР (автотранспорт) «Сведения о грузовом автотранспорте и протяженности автодорог необщего пользования»

№ 1-ИП (автогруз) «Анкета обследования индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозку грузов на коммерческой основе»

№ П-1 «Сведения о производстве и отгрузке товаров и услуг»

№ 65-автотранс «Сведения о деятельности пассажирского автомобильного транспорта»

№ 1-автотранс «Сведения о работе автобусов по маршрутам регулярных перевозок»

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

№ 1-ТР (автотранспорт) «Сведения о грузовом автотранспорте и протяженности автодорог необщего пользования»

№ 65-автотранс «Сведения о деятельности пассажирского автомобильного транспорта»

№ 1-ИП (автогруз) «Анкета обследования индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозку грузов на коммерческой основе»

№ 1-автотранс «Сведения о работе автобусов по маршрутам регулярных перевозок»

№1-БДД «Сведения о состоянии безопасности дорожного движения» (МВД России)

ДОРОЖНО- ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ

№ ДТП «Сведения о дорожно-транспортных происшествиях»
(МВД России)





АЛГОРИТМ ФОРМИРОВАНИЯ ПОКАЗАТЕЛЕЙ

ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ

**ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ
И ГРУЗОБОРОТ
АВТОМОБИЛЬНОГО
ТРАНСПОРТА**

ОБЪЕМЫ, ВЫПОЛНЕННЫЕ НА КОММЕРЧЕСКОЙ ОСНОВЕ

**ОБЪЕМЫ, ВЫПОЛНЕННЫЕ
ДЛЯ СОБСТВЕННЫХ
ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ
ЦЕЛЕЙ**

Перевозки некоммерческих грузов, т.е. принадлежащих отчитывающейся организации товаров и нетоварных ценностей, используемых в производстве или для обеспечения функционирования производства.

Например: завоз на территорию организации сырья и материалов, топлива, тары, запчастей, мебели, вычислительной техники, канцтоваров, продуктов для столовой и т.п., а также вывоз за территорию организации по дорогам общего пользования продукции в собственную торговую организацию или собственный склад, расположенный на другой территории; белья в прачечную (в больницах, детских учреждениях и т.п.); отходов производства, металлолома, вторсырья и прочего.

НЕ УЧИТЫВАЮТСЯ ПЕРЕВОЗКИ:

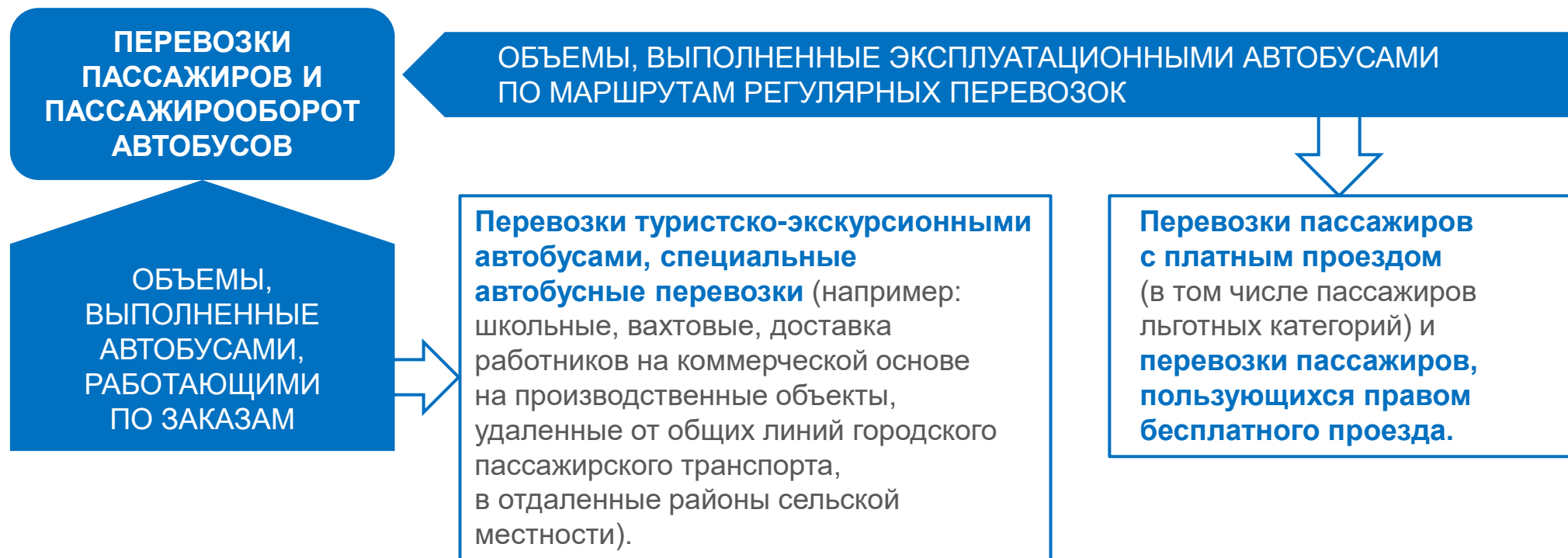
- нетоварного характера (например: очистка территории от бытового мусора, снега);
- почты и периодической печати;
- технологические перевозки грузов, осуществляемые без выезда на дороги общего пользования (в пределах территории отчитывающейся организации);
- внутрихозяйственные, внутризаводские, внутриобъектные, внутрикарьерные, внутрипостроечные перевозки;
- перевозки грузов на автомобилях, сданных в аренду;
- при использовании автомобилей на обслуживании линий связи и электропередач, трубопроводов, на научно-исследовательских, геологоразведочных и других работах, носящих нетранспортный характер.





АЛГОРИТМ ФОРМИРОВАНИЯ ПОКАЗАТЕЛЕЙ

ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ



МАРШРУТ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК - предназначенный для осуществления перевозок пассажиров и багажа по расписаниям путь следования транспортных средств от начального остановочного пункта через промежуточные остановочные пункты до конечного остановочного пункта, которые определены в установленном порядке.





ОФИЦИАЛЬНАЯ СТАТИСТИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО АВТОМОБИЛЬНОМУ ТРАНСПОРТУ

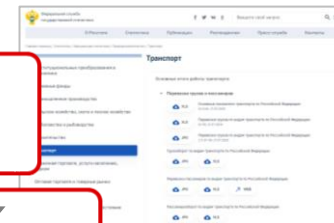
В ОТКРЫТОМ ДОСТУПЕ

ПО ОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПО РОССИИ В ЦЕЛОМ, СУБЪЕКТАМ РФ

Официальный Интернет-портал
Омскстата <https://omsk.gks.ru>

Официальный Интернет-портал
Росстата <https://rosstat.gov.ru>



Статистика

Статистика

Официальная статистика

Официальная статистика

Транспорт

Предпринимательство

Инфографика

Транспорт

Движение автотранспортных средств	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Всего	200,1	181,3	188,8	161,1	198,7	197,9
в том числе:						
в том числе в государственном секторе	17,9	18,1	22,2	27,2	28,9	24,9
в том числе в частном секторе	182,2	163,2	166,6	133,9	169,8	173,0
в том числе в государственном секторе	164,3	145,1	144,4	106,7	140,0	148,0
в том числе в частном секторе	17,9	18,1	22,2	27,2	28,9	24,9

Базы данных

<https://fedstat.ru/>

Единая межведомственная информационно-статистическая система (ЕМИСС)

