

Формирование показателя «Протяженность автомобильных дорог общего пользования»



ИЮНЬ 2020 ГОДА

ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ

АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА - объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.

Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ
«Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в
Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные
законодательные акты Российской Федерации»

**В зависимости от вида
разрешенного
использования**



автомобильные дороги необщего пользования

автомобильные дороги общего пользования

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ НЕОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ - дороги, находящиеся на балансе юридических лиц - организаций всех видов экономической деятельности, включая организации сельского хозяйства, крестьянские (фермерские) хозяйства и их объединения, дороги необщего пользования местного значения, находящиеся в собственности муниципальных образований на основе вещного права (например, на балансе муниципального образования, в хозяйственном ведении, в оперативном управлении, в казне муниципального образования), используемые ими исключительно для своих собственных нужд, технологических и производственных целей.



ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ -
автомобильные дороги (кроме лесных и полевых
дорог), предназначенные для движения транспортных
средств неограниченного круга лиц.

УЛИЦЫ ОТНОСЯТСЯ К
ДОРОГАМ ВНУТРИ
НАСЕЛЕННОГО ПУНКТА И
ИХ ПРОТЯЖЕННОСТЬ
ВКЛЮЧАЮТСЯ В ОБЩУЮ
ПРОТЯЖЕННОСТЬ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

ПЕРЕЧНИ ДОРОГ УТВЕРЖДАЮТСЯ

Дороги федерального значения
(федеральная собственность)

Правительством
Российской Федерации

**Дороги регионального или
межмуниципального значения**
(собственность субъектов Российской
Федерации)

высшим исполнительным
органом государственной
власти субъекта
Российской Федерации

Дороги местного значения
(муниципальная собственность)

органами местного
самоуправления городских
и сельских поселений,
муниципальных районов,
городских округов



ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ

Протяженность автомобильной дороги исчисляется от начального населенного пункта до конечного населенного пункта или до Государственной границы Российской Федерации. Протяженность автомобильной дороги в границах населенного пункта исчисляется от начальной точки до конечной точки автомобильной дороги **по ее центральной оси**.

ТИПЫ ПОКРЫТИЯ ДОРОГИ

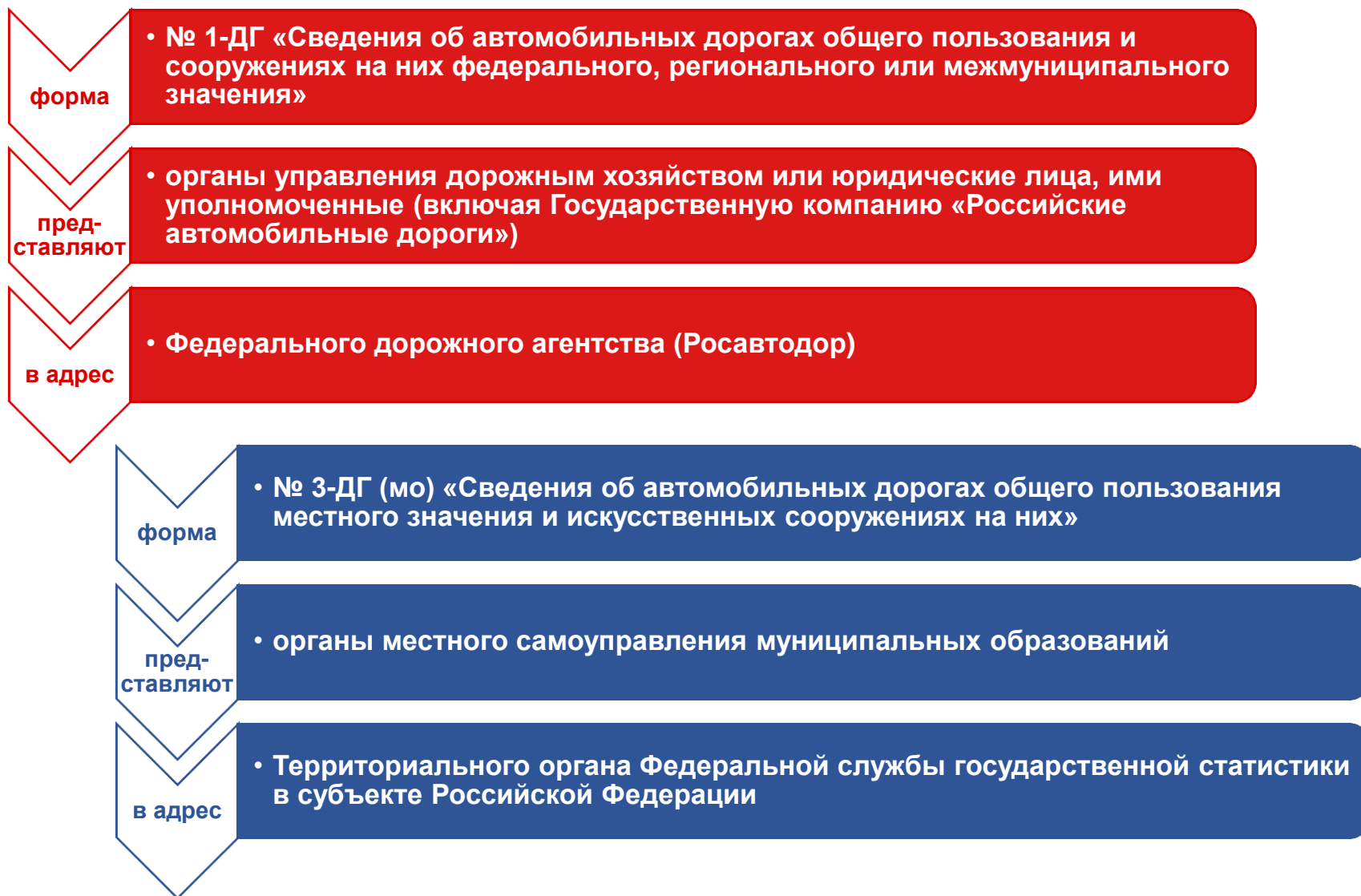
Твердое покрытие автомобильной дороги -

усовершенствованное покрытие (цементобетонное, асфальтобетонное, из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами) и покрытие переходного типа (из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые; из грунтов и местных малопрочных материалов, обработанных вяжущими материалами).

Грунтовая дорога - автомобильная дорога, не имеющая твердого покрытия.

Из общей протяженности дорог выделяется протяженность автомобильных дорог, **не отвечающих нормативным требованиям**. При этом руководствуются требованиями ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения» с учетом ОДН 218.0.006-2002 «Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог», утвержденными распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 03.10.2002 № ИС-840-р, и Сводом правил «Проектирование и строительство автомобильных дорог с низкой интенсивностью движения» (СП 243.1326000.2015), утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30.09.2015 № 291.

ИСТОЧНИКИ СТАТИСТИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ



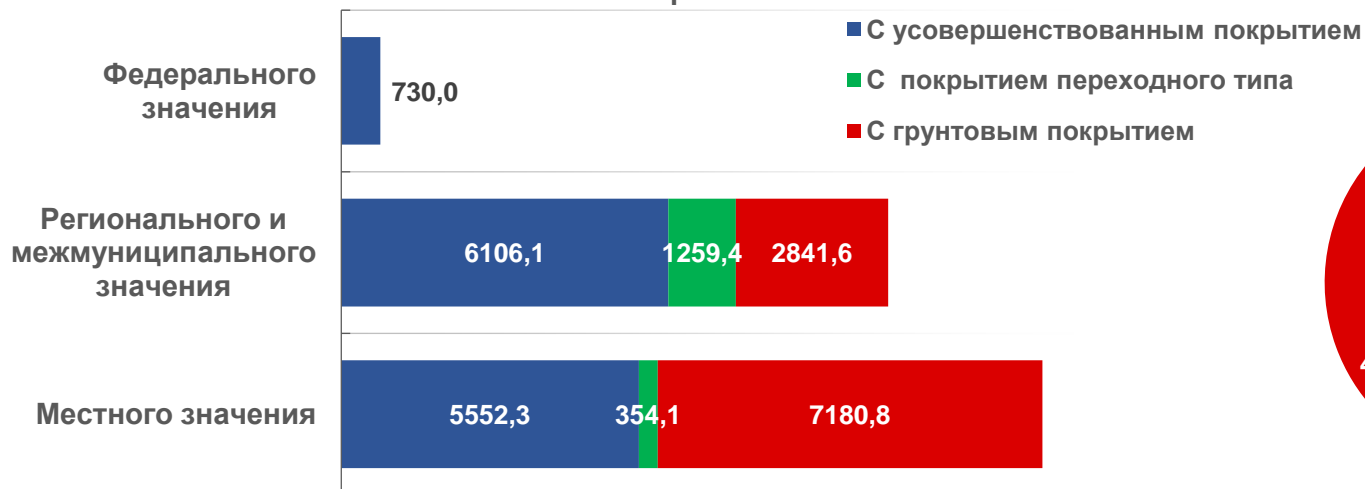
ОФИЦИАЛЬНАЯ СТАТИСТИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОТЯЖЕННОСТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

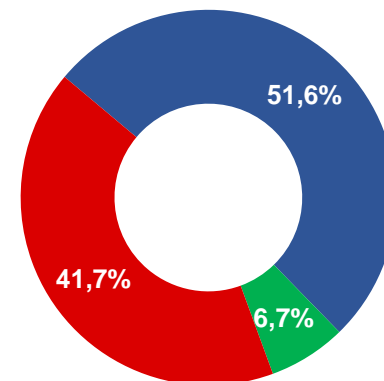
	Километров на конец года	
	2018	2019
Автомобильные дороги общего пользования, всего	23886,0	24024,2
в том числе:		
федерального значения	730,0	730,0
регионального или межмуниципального значения	10207,0	10207,0
местного значения	12949,0	13087,2

ПРОТЯЖЕННОСТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С УЧЕТОМ ТИПА ПОКРЫТИЯ (на конец 2019 года)

Километров



В % к итогу



ПУБЛИКАЦИЯ ОФИЦИАЛЬНОЙ СТАТИСТИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ О ДОРОЖНОМ ХОЗЯЙСТВЕ

В ОФИЦИАЛЬНЫХ ИЗДАНИЯХ ОМСКСТАТА

Федеральная служба государственной статистики
Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Омской области

О СОСТОЯНИИ И РАЗВИТИИ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ

доклад

ОМСК 2019



Удельный вес автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог в Омской области увеличился на 0,7 процентного пункта.

Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Омской области

9 Состав и структура автомобильных дорог Омской области по типам покрытий на конец 2016 года

Автомобильные дороги всего	Протяженность автомобильных дорог								
	федеральные		территориальные		местного значения		необходимые		
в том числе:	км	%	км	%	км	%	км	%	
с твердым покрытием	14859	729	4,9	7237	48,7	5780	39,0	1091	7,4
с усовершенствованным покрытием	12746	729	5,7	6108	47,9	5117	40,1	792	6,2
всего	110381	—	2359	33,8	2067	63,7	228	2,5	—

По протяженности автомобильных дорог общего пользования Омская область в 2016 году занимала пятое место среди регионов Сибири.

Федеральные дороги имели исключительно твердое покрытие. В отношении дорог регионального или межмуниципального значения (далее территориальные дороги) и местного значения ситуация сложилась из-за общей протяженности территориальных дорог: твердое покрытие имели 71,0 процента автомобильных дорог, дорог местного значения – 81,0 процента. В сети дорог местного значения твердое покрытие имели менее половины дорог (45,1%).

10 Автомобильных дорог с твердым покрытием (километров)

Общая площадь усовершенствованных типов покрытия соответствовала 44,4 млн. кв. м (85,2% общей площади твердых покрытий). Однако, среди дорог регионального или межмуниципального значения остается значительная доля грунтовых дорог и дорог со слабым покрытием (свыше 29,0%).



Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Омской области

26 Перспективы развития автомобильных дорог общего пользования

Перспективы развития автомобильных дорог общего пользования в Омской области определены федеральной и региональной целевыми программами.



Государственная программа Омской области направлена на решение наиболее важных приоритетных проблем модернизации и развития автомобильных дорог. Основными проблемами дорожного хозяйства, препятствующими устойчивому социально-экономическому развитию Омской области, являются:

13 Автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием (километров)

в Омской области в 2016 году

Тип покрытия	Километров (на конец года)	В % от общей протяженности автомобильных дорог
с покрытием	7237,5	71,0
без покрытия	6108,0	59,9
всего	5777,8	56,7
в том числе:	330,2	3,2
с твердым покрытием	1129,5	11,1
с усовершенствованным покрытием	970,7	9,5
с твердым покрытием	158,8	1,6

Общая площадь усовершенствованных типов покрытия соответствовала 44,4 млн. кв. м (85,2% общей площади твердых покрытий). Однако, среди дорог регионального или межмуниципального значения остается значительная доля грунтовых дорог и дорог со слабым покрытием (свыше 29,0%).



Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Омской области

ЭКСПРЕСС-ИНФОРМАЦИЯ

19 Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения по муниципальным образованиям Омской области

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения Омской области, включенных в составности муниципальных образований и включенных в перечень автомобильных дорог общего пользования, утвержденного органом местного самоуправления, на конец 2018 года составила 12949,0 километра. Доля дорог с твердым покрытием в общей протяженности дорог местного значения соответствовала 45,7 процента. Доля дорог с усовершенствованным покрытием в общей протяженности дорог с твердым покрытием составила 93,4 процента.

20 Автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием (километров)

Муниципальное образование	Километров	В % от общей протяженности автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием
Иркутский район	2949,0	8916,3
Курганский район	1472,6	1019,0
Курганский район	1476,4	4897,3
Курганский район	290,4	171,2
Курганский район	155,7	78,5
Курганский район	95,9	21,8
Курганский район	25,4	16,7
Курганский район	16,1	15,2
Курганский район	7,6	5,3

Федеральная служба государственной статистики
Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Омской области

ТРАНСПОРТ И СВЯЗ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ В 2017-2018 ГОДАХ

СТАТИСТИЧЕСКИЙ СБОРНИК

ОМСК 2019