

ФОРМИРОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА



АВГУСТ 2020 ГОДА

ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ

МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПО СТАТИСТИКЕ ТРАНСПОРТА

(утверждены приказом Росстата от 29.12.2017 № 887)

Объект статистического наблюдения

- перевозки грузов и пассажиров
- подвижной состав
- дорожно-транспортные происшествия

Субъекты официального статистического учета

- Росстат
- МВД России

Методы статистического наблюдения

сбор текущей и годовой отчетности, основанный на сплошном и выборочном наблюдении

Единицы статистического наблюдения

юридические лица и индивидуальные предприниматели (включая субъекты малого предпринимательства) всех видов экономической деятельности, осуществляющие перевозки грузов на коммерческой основе и для собственных целей (исключая технологические перевозки) и перевозки пассажиров на коммерческой основе



ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ

Перевозки грузов и пассажиров



Перевозки грузов – количество перевезенных грузов в тоннах. Включают суммарные объемы, выполненные по дорогам общего пользования грузоперевозящими автомобилями и автоприцепами. Учет перевезенных грузов осуществляется по моменту прибытия.

Грузооборот характеризует перевозку груза с учетом расстояния перевозки в километрах, выражается в тонно-километрах и определяется умножением веса перевезенного груза за каждую езду на расстояние езды с последующим суммированием произведений по всем ездам.

Средняя дальность перевозки грузов - расстояние, на которое перевозится в среднем одна тонна грузов. Определяется делением грузооборота в тонно-километрах на объем перевозок в тоннах.

Перевезено пассажиров - число пассажиров, перевезенных за определенный период времени. Единицей наблюдения в статистике перевозок пассажиров является пассажиропоездка. Момент учета отправленных пассажиров определяется по моменту приобретения билета.

Пассажирооборот транспорта - объем работы транспорта по перевозкам пассажиров. Единицей измерения является пассажирокилометр, т.е. перемещение пассажира на расстояние в 1 км. Определяется суммированием произведений количества пассажиров по каждой позиции перевозки на расстояние перевозки.

Средняя дальность перевозки пассажиров - расстояние, на которое перевозится в среднем один пассажир. Определяется делением пассажирооборота в пассажиро - километрах на количество перевезенных пассажиров



ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ

Перевозки грузов

Перевозки грузов
и грузооборот
автомобильного
транспорта

объемы, выполненные на коммерческой основе

объемы,
выполненные
для собственных
производственных
целей

Перевозки грузов для собственных производственных целей по дорогам общего пользования - перевозки некоммерческих грузов, т.е. принадлежащих отчитывающейся организации товаров и нетоварных ценностей, используемых в производстве или для обеспечения функционирования производства.

Например: завоз на территорию организации сырья и материалов, топлива, тары, запчастей, мебели, вычислительной техники, канцтоваров, продуктов для столовой и т.п., а также вывоз за территорию организации по дорогам общего пользования продукции в собственную торговую организацию или собственный склад, расположенный на другой территории; белья в прачечную (в больницах, детских учреждениях и т.п.); отходов производства, металлолома, вторсырья и прочего.

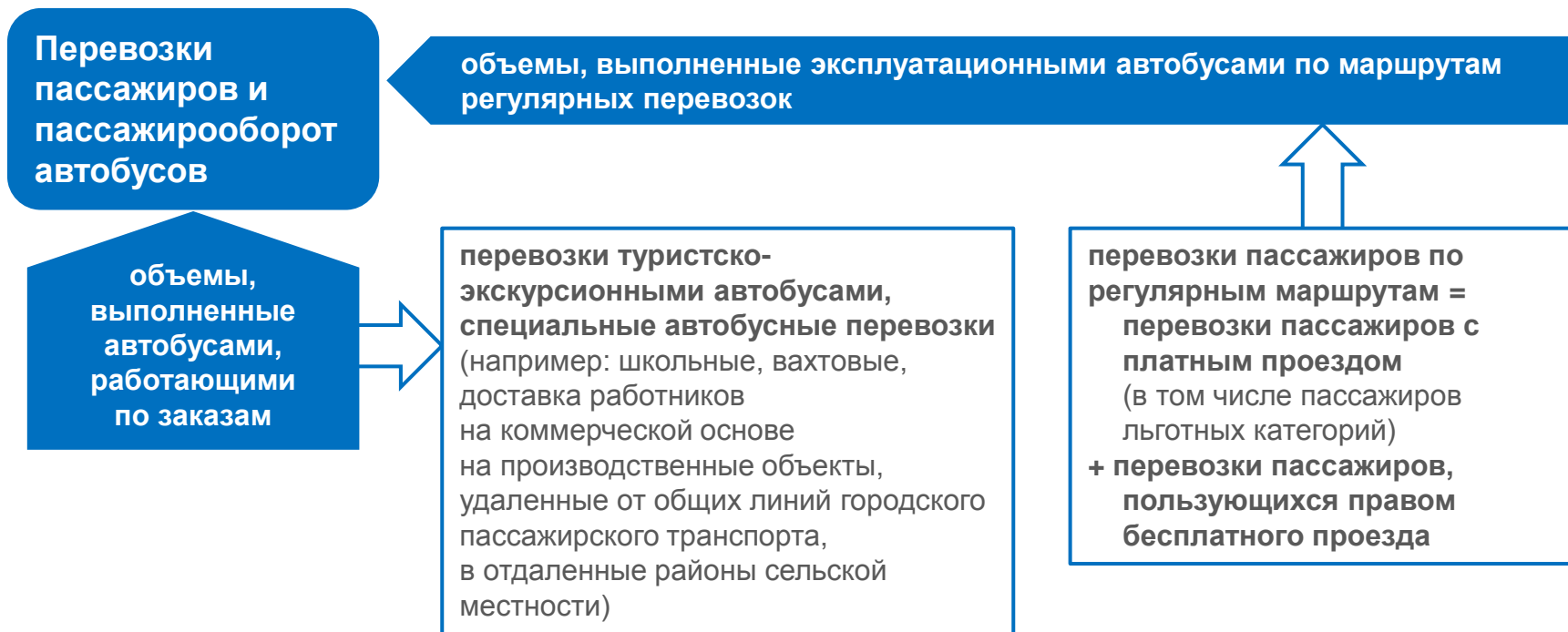
Не учитываются перевозки:

- нетоварного характера (например: очистка территории от бытового мусора, снега);
- почты и периодической печати;
- технологические перевозки грузов, осуществляемые без выезда на дороги общего пользования (в пределах территории отчитывающейся организации);
- внутрихозяйственные, внутризаводские, внутриобъектные, внутрикарьерные, внутрипостроечные перевозки;
- перевозки грузов на автомобилях, сданных в аренду;
- при использовании автомобилей на обслуживании линий связи и электропередач, трубопроводов, на научно-изыскательских, геологоразведочных и других работах, носящих нетранспортный характер.



ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ

Перевозки пассажиров



Маршрут регулярных перевозок - предназначенный для осуществления перевозок пассажиров и багажа по расписаниям путь следования транспортных средств от начального остановочного пункта через промежуточные остановочные пункты до конечного остановочного пункта, которые определены в установленном порядке.

ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ

Перевозки грузов и пассажиров



ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ

Подвижной состав

- **Парк автомобильного транспорта** включает дорожные механические транспортные средства всех типов, марок, моделей и их модификаций.
- **Дорожное механическое транспортное средство** – транспортное средство, оборудованное двигателем, который является единственным средством для приведения его в движение, и обычно используемое для перевозки пассажиров или грузов или для буксировки на дорогах транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров или грузов (далее – автотранспортное средство).
- Механические транспортные средства, передвигающиеся по рельсам, а также механические транспортные средства, соединенные с электрическими проводами и не передвигающиеся по рельсам, в составе автотранспортных средств **не учитываются**.
- Учет автотранспортных средств **юридических лиц (кроме микропредприятий)** всех видов экономической деятельности, осуществляющих перевозки грузов и пассажиров, принадлежащих им на правах собственности и (или) на правах хозяйственного ведения, оперативного управления или безвозмездного пользования, арендованных и приобретенных по договору лизинга, **осуществляется Росстатом**.
- Учет автотранспортных средств **юридических и физических лиц** (включая индивидуальных предпринимателей) всех видов экономической деятельности, принадлежащих им на правах собственности, **осуществляется по данным регистрации в территориальных отделениях МВД России**.
- Автотранспортные средства учитываются по количеству, категориям, конструкции кузова, конструкции двигателя, экологическим классам с распределением по назначению и возрастным группам.

ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ

Подвижной состав



Любое одиночное дорожное механическое транспортное средство, предназначенное для перевозки грузов (грузовой автомобиль), или любое другое сочлененное дорожное транспортное средство, предназначенное для перевозки грузов (например, грузовой автомобиль с прицепом).

Дорожное механическое транспортное средство, предназначенное исключительно для перевозки одного или более человек.

В составе пассажирских автотранспортных средств статистическому учету подлежат легковые автомобили и автобусы.

Дорожное транспортное средство, предназначенное для целей иных, чем перевозка пассажиров или грузов.

Из общего количества

грузовых автомобилей, автобусов и легковых такси выделяются транспортные средства, **оснащенные аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС (ГЛОНАСС/GPS)** (аппаратурой (устройством, системой), принимающей радиосигналы глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, с целью определения местоположения (координат, составляющих векторов скорости движения и времени) транспортного средства).

В зависимости от конструкции двигателя грузовые автомобили и автобусы распределяются на имеющие возможность использования вида топлива (бензин, дизтопливо, природный газ, прочие виды топлива) и электродвигателей.

ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ

Подвижной состав

ГРУЗОВЫЕ АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

Грузовой автомобиль -

дорожное механическое транспортное средство на жесткой раме, предназначенное исключительно или преимущественно для перевозки грузов.

Грузовые автомобили общего назначения -

имеющие в качестве грузонесущей емкости открытые бортовые или безбортовые платформы.

Седельный (дорожный) тягач -

дорожное механическое транспортное средство, предназначенное исключительно или преимущественно для буксировки других дорожных транспортных средств, которые не имеют механического привода (в основном полуприцепы).

Пикапы и легковые фургоны -

малотоннажные грузовые и грузопассажирские автомобили с кузовом, сконструированным на шасси легковых автомобилей.

Прицеп -

грузовое дорожное транспортное средство, предназначенное для буксировки дорожным механическим транспортным средством.

Полуприцеп -

грузовое дорожное транспортное средство без передней оси, сконструированное таким образом, чтобы часть этого транспортного средства и значительная часть веса находящегося на нем груза опирались на дорожный тягач.

Специализированные грузовые автомобили - конструкция грузонесущих емкостей которых предназначена для перевозки грузов определенных видов (самосвалы для перевозки сыпучих строительных и сельскохозяйственных грузов; фургоны для перевозки продовольственных, промышленных товаров, хлебобулочных изделий, мебели и других грузов; фургоны с изотермическими кузовами и рефрижераторы для перевозки скоропортящихся продуктов в охлажденном или замороженном состоянии; цистерны для перевозки нефтепродуктов, химически активных жидкостей, технической и питьевой воды, молока и других жидких грузов, автобетоносмесители, авторастворовозы, цементовозы и прочие; автомобили для перевозки строительных конструкций; лесовозы, трубовозы, плетевозы, контейнеровозы, бензовозы и другие);

По конструкции кузова:

бортовые автомобили, самосвалы, грузовые фургоны, рефрижераторы, цистерны, лесовозы.

ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ

Подвижной состав

- **Грузоподъемность автомобиля** - количество тонн груза, которое может быть загружено в транспортное средство согласно его конструкции или по плану эксплуатации. На автомобильном транспорте грузоподъемность является заводской характеристикой автомобиля, прицепа.

Общая грузоподъемность автомобилей определяется суммированием произведений, полученных от умножения списочного числа грузовых автомобилей каждой марки на их грузоподъемность по паспорту завода изготовителя.

Показатели использования грузовых автотранспортных средств:

- **коэффициент технической готовности** определяется делением технически исправных транспортных средств на списочное количество транспортных средств, имеющих в хозяйстве.
- **коэффициент использования парка** определяется как отношение автомобиле-дней пребывания транспортных средств в работе к автомобиледням пребывания их в хозяйстве.
- **коэффициент использования пробега** определяется делением пробега транспортных средств с грузом на их общий пробег.

- **Общая пассажировместимость автобусов** определяется путем умножения количества автобусов по типам на их вместимость в соответствии с техническим паспортом из расчета 5 человек на 1 кв. метр свободной площади пола плюс места для сидения и суммирования полученных произведений.

Пассажировместимость по числу мест для сидения

определяется суммированием произведений, полученных от умножения списочного количества автобусов каждой марки на их вместимость по числу мест для сидения, не считая места водителя.



ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ

Аварийность на автомобильном транспорте

(Данные МВД России)



В государственную статистическую отчетность по дорожно-транспортным происшествиям (ДТП) включаются сведения только о ДТП, в которых погибли или были ранены люди.

ДТП учитываются по :

- **видам** (столкновение, опрокидывание, наезд на стоящее транспортное средство, пешехода, препятствие, велосипедиста, падение пассажира);
- **местам совершения** (в населенных пунктах, на автомобильных дорогах общего пользования, частных автомобильных дорогах, платных автомобильных дорогах, автомобильных дорогах необщего пользования, на железнодорожных переездах и в других местах);
- **причинам**, основными из которых являются: нарушение Правил дорожного движения (в том числе водителями транспортных средств), техническая неисправность транспортных средств и неудовлетворительные условия содержания и обустройства улично-дорожной сети;
- **категориям пострадавших** (водителям, велосипедистам, пассажирам, пешеходам);
- **участникам происшествий** (в том числе с участием пешеходов и детей в возрасте до 16 лет);
- **времени совершения** (дням недели, времени суток).

ИСТОЧНИКИ СТАТИСТИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ПАССАЖИРОВ

№ 1-ТР (автотранспорт) «Сведения о грузовом автотранспорте и протяженности автодорог необщего пользования»

№ 65-автотранс «Сведения о деятельности пассажирского автомобильного транспорта»

№ 1-ИП (автогруз) «Анкета обследования индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозку грузов на коммерческой основе»

№ 1-автотранс «Сведения о работе автобусов по маршрутам регулярных перевозок»

№ П-1 «Сведения о производстве и отгрузке товаров и услуг»

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

№ 1-ТР (автотранспорт) «Сведения о грузовом автотранспорте и протяженности автодорог необщего пользования»

№ 65-автотранс «Сведения о деятельности пассажирского автомобильного транспорта»

№ 1-ИП (автогруз) «Анкета обследования индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозку грузов на коммерческой основе»

№ 1-автотранс «Сведения о работе автобусов по маршрутам регулярных перевозок»

№1-БДД «Сведения о состоянии безопасности дорожного движения»

ДОРОЖНО- ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ

№ ДТП «Сведения о дорожно-транспортных происшествиях»



ОФИЦИАЛЬНАЯ СТАТИСТИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

	2016	2017	2018	2019
Перевезено грузов автомобильным транспортом, тыс. тонн ¹⁾	15688,8	16131,1	14008,1	14359,6
в том числе на коммерческой основе (за плату)	2212,1	2077,5	2307,0	3142,6
Грузооборот автомобильного транспорта, тыс. тонно-км ¹⁾	736968,3	810654,6	787834,4	1511407,2
в том числе на коммерческой основе (за плату)	309286,0	342521,5	383466,0	1136812,7
Перевозки пассажиров автобусами общего пользования, тыс. чел. ²⁾	251989,4	219683,8	192639,3	188814,2
Пассажирооборот автобусов общего пользования, млн. пасс-км ²⁾	1448383,1	1269916,2	1206883,3	1182322,2

¹⁾ Данные приведены по организациям всех видов экономической деятельности (без субъектов малого предпринимательства).

²⁾ Данные приведены по юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям (включая субъекты малого предпринимательства), осуществляющим перевозки пассажиров на коммерческой основе.

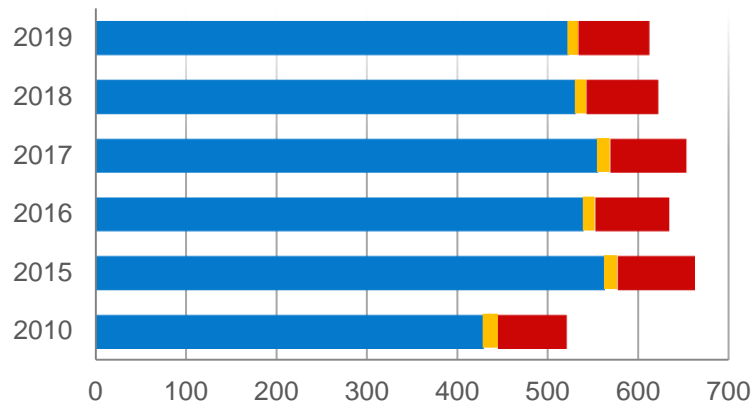
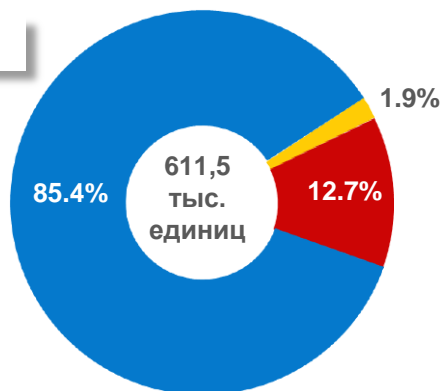


ОФИЦИАЛЬНАЯ СТАТИСТИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ОМСКОЙ ОБЛАСТИ

(по данным УГИБДД УМВД России по Омской области)

КОЛИЧЕСТВО АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

2019 г.



■ Легковые автомобили ■ Автобусы
■ Грузовые автомобили

ЧИСЛО ЛИЦ, ПОГИБШИХ В ДТП (на 100 тыс. населения, человек)

